

Veelgestelde vragen

A325 en N325 - Groot Onderhoud

Kijk op www.gelderland.nl/A325-N325 voor de afsluitingen en omleidingen op de kaart



Planning

- 1 Wanneer voert de provincie werkzaamheden uit?**
Week 28 - 34 (van 8 juli t/m 25 augustus 2019). Het zwaartepunt van de werkzaamheden ligt in de vakantieperiode van de zomer van 2019 en vallen samen met de schoolvakanties om de overlast zoveel mogelijk te beperken. De werkzaamheden aan de vangrail voeren we 's avonds en 's nachts uit.
- 2 Waar vinden de werkzaamheden plaats?**
Aan de A325 en N325:
A325 van knooppunt Ressen tot Nijmeegseplein (Arnhem - GelreDome)
N325 van Nijmeegseplein in Arnhem tot knooppunt Velperbroek (A12 - Pleijroute).
- 3 Wat houden de werkzaamheden in?**
Provincie Gelderland voert groot onderhoud uit aan de A325 en N325. Deze wegen krijgen nieuw asfalt. Langs de A325 worden de vangrails in de middenberm duurzaam opgeknapt. Langs de N325 komen 4 pechhavens.
- 4 Hoe faseren jullie de werkzaamheden die ernstige hinder veroorzaken?**

Fase 1 week 28 – 29 (ma 8 juli t/m zo 21 juli 2019)
N325 - Nijmeegseplein tot knooppunt Velperbroek

Werkzaamheden

Nieuw asfalt en pechhavens aanleggen.
Voegovergangen viaducten vervangen.

Afsluiting

Voor alle verkeer vanaf Nijmeegseplein (Arnhem) richting A12 knooppunt Velperbroek.

Hulpdiensten

De hulpdiensten bepalen zelf welke route ze rijden. De verkeersmaatregelen zijn met hen besproken.

Omleiding

Doorgaand verkeer vanuit Nijmegen en A15 met bestemming Arnhem-Noord en A12 knooppunt Velperbroek wordt omgeleid vanaf knooppunt Ressen via A15 (knooppunt Valburg) - A50 (knooppunt Grijsoord) - A12 naar knooppunt Velperbroek.

Lokaal

Bedrijvenpark IJsseloord II is beperkt bereikbaar via een kleine omleiding. Verkeer vanaf Presikhaaf en IJsseloord II richting A12 knooppunt Velperbroek wordt omgeleid via het Lange Water en de Waterstraat in Velp naar knooppunt Velperbroek.

IJsseloord II blijft bereikbaar tussen 6:00 en 21:30 uur via de N325 voor verkeer vanaf knooppunt Velperbroek en vanaf het Lange Water (Presikhaaf).

IJsseloord II verlaten kan tussen 6:00 en 21:30 uur via de N325 richting Arnhem-Zuid en dan oversteken naar het Lange Water (Presikhaaf).

**Fase 2 week 30 - 32 (ma 22 juli t/m zo 11 augustus 2019)
A325 - knooppunt Ressen tot Nijmeegseplein**

**Werkzaamheden:
Nieuw asfalt.**

Afsluiting

Voor alle verkeer vanuit Nijmegen vanaf knooppunt Ressen tot Nijmeegseplein (Arnhem). Aansluiting Elst en Matsersingel op de A325 zijn afgesloten.

Hulpdiensten

Van Arnhem richting Nijmegen is mogelijk via de A325. In omgekeerde richting bepalen de hulpdiensten zelf welke route ze rijden. De verkeersmaatregelen zijn met hen besproken.

Omlleiding

Doorgaand verkeer vanuit Nijmegen en A15 met reisdoel Arnhem-Noord en A12 knooppunt Velperbroek wordt omgeleid vanaf knooppunt Ressen via de A15, knooppunt Valburg, A50, knooppunt Grijsoord en A12 naar knooppunt Velperbroek.

Lokaal

Verkeer met bestemming Arnhem-Zuid volgt bovengenoemde omlleiding tot afrit Heeteren op de A50 en vandaar via de N837 naar Arnhem-Zuid.

**Fase 3 week 33 – 34 (ma 12 augustus t/m zo 25 augustus)
N325 - knooppunt Velperbroek tot Nijmeegse plein**

**Werkzaamheden:
Nieuw asfalt en pechhavens aanleggen.**

Afsluiting

Voor alle verkeer vanaf Velperbroek A12 tot Nijmeegseplein (Arnhem). Vanaf donderdag 15 augustus 21:30 uur tot maandag 19 augustus 6:00 uur is het wegvak vanaf knooppunt Velperbroek tot en met de kruising Westervoortsedijk afgesloten. IJsseloord II blijft bereikbaar via de N325 voor verkeer vanuit Arnhem-Zuid. IJsseloord verlaten kan via de N325 richting knooppunt Velperbroek.

Hulpdiensten

De hulpdiensten bepalen zelf welke route ze rijden. De verkeersmaatregelen zijn met hen besproken.

Omlleiding

Doorgaand verkeer vanaf A12 knooppunt Velperbroek met bestemming Nijmegen, knooppunt Ressen en A15 wordt omgeleid vanaf knooppunt Velperbroek via de A12, knooppunt Grijsoord, A50, knooppunt Valburg en A15 naar knooppunt Ressen.

Lokaal:

Verkeer met bestemming Arnhem wordt omgeleid vanaf A12 knooppunt Velperbroek naar afrit Arnhem-Noord. Presikhaaf en IJsseloord II zijn vanaf donderdagavond 15 augustus tot maandagochtend 19 augustus niet bereikbaar voor verkeer vanaf A12 knooppunt Velperbroek. Verkeer met bestemming Presikhaaf en IJsseloord II wordt omgeleid via Waterstraat Velp en Lange Water.

5 Hoe ziet de totale planning van de werkzaamheden en de afsluitingen eruit?

De werkzaamheden vinden 7 dagen per week plaats om deze binnen de geplande periode af te ronden.

- Week 26 – 27: ma 24 juni t/m zo 7 juli 2019 Voorbereidende werkzaamheden in de avond en nacht over het hele traject: A325 weghalen van de vangrail (middenberm), N325 pechhavens.

- Week 28 – 29: ma 8 juli t/m zo 21 juli 2019 Nieuw asfalt N325 vanaf Nijmeegseplein tot Velperbroek. N325 afgesloten voor verkeer van Nijmeegseplein (Arnhem) richting Velperbroek.

- Week 30 - 32: ma 22 juli t/m zo 11 augustus 2019 Nieuw asfalt A325 vanaf Nijmeegseplein tot knooppunt Ressen en omgekeerd. A325 afgesloten voor verkeer vanaf knooppunt Ressen in de richting van Arnhem. Verkeer moet grote omlleiding volgen.

- Week 33: ma 12 t/m zo 18 augustus 2019 Nieuw asfalt en pechhavens maken N325 vanaf Velperbroek tot de Rijnbrug. N325 afgesloten vanaf Velperbroek richting Arnhem.

- Week 34: ma 19 t/m zo 25 augustus 2019 Nieuw asfalt en pechhavens maken N325 vanaf aansluiting Westervoortsedijk tot en met Nijmeegseplein.

- Week 35 t/m 40: ma 26 augustus t/m 4 oktober 2019 Vangrail plaatsen A325 vanaf Nijmeegseplein tot knooppunt Ressen in de avond en nacht.

6 Met welke vertraging moeten weggebruikers rekening houden?

Doorgaand verkeer rondom Arnhem dat normaal gebruik maakt van de N325 en A325 moet rekening houden met 15 tot 20 minuten extra reistijd via de A12, A50 en A15 en omgekeerd.

7 Zijn er snelheidsbeperkingen?
Tussen 24 juni en 4 oktober gaat de snelheid op de A325 omlaag van 100 naar 70 km/uur. Dit is een permanente, verplichte snelheid die zowel overdag als 's nachts geldt. We doen dit voor de veiligheid van weggebruikers en voor wegwerkers. Provincie handhaaft de verplichte snelheid naar 70 km op de reguliere manier.

8 Hoe combineren jullie werkzaamheden en verkeer?
Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren sluiten we werkvakken af en leiden we het verkeer om. We maken verkeersplannen, treffen beheersmaatregelen en monitoren voortdurend het verkeer en incidenten om snel in te kunnen grijpen.

Omleidingen, afsluitingen en bereikbaarheid

9 Welke omleidingsroutes zijn er?
De hoofd-omleiding:
Het verkeer op de A12 en knooppunt Velperbroek richting Nijmegen en A15: via A12 - A50 (knooppunt Valburg) - A15.
Het verkeer vanuit Nijmegen en Knooppunt Valburg richting Velperbroek: via A15 - A50 - A12. Arnhem is bereikbaar vanaf A50 via de N837.
Deze omleidingsroute is 20 km langer met een extra reistijd van 15 tot 20 minuten:
de omleidingsroute van knooppunt Ressen via A15, A50 en A12 naar Velperbroek is 35 kilometer. Van Ressen via de A325 en N325 naar het Velperbroek is 15 kilometer. Via de omleiding is het dus 20 kilometer extra.

Lokale omleidingen

Per uitvoeringsfase geven we kleine omleidingen aan met borden langs de weg zoals het bestemmingsverkeer naar Arnhem. Hiervoor maken we verkeersplannen op maat.

10 Sluiten jullie ook op- en afritten af? Zo ja, welke?
A325: In week 30 – 32 sluiten we de op- en afritten bij de Burgemeester Matsersingel, bij de Brinkstaat en bij de Nieuwe Aamsestraat (aansluiting Elst) af.

11 Hoe kunnen automobilisten het centrum van Arnhem bereiken?
Vanuit het Noorden:
Arnhem blijft in de meeste gevallen goed bereikbaar voor verkeer vanaf knooppunt Velperbroek, de N325 en Westervoortsedijk naar Arnhem Centrum.

Vanaf donderdagavond 15 augustus tot maandagochtend 19 augustus is Arnhem niet bereikbaar via de N325 voor verkeer vanaf knooppunt Velperbroek. Op deze dagen is Arnhem centrum bereikbaar via de N784 Apeldoornseweg.

Vanuit het Zuiden:

Arnhem is in de weken 30 t/m 32 niet bereikbaar via de A325 vanuit Nijmegen (knooppunt Ressen). Arnhem is dan bereikbaar via de A15, knooppunt Valburg en de A50 afrit Heeteren en de N837 naar Arnhem.

12 Blijft de route A325/N325 bereikbaar voor (brom)fietsers?

We sluiten het fietspad op de Pleijbrug af van maandag 19 augustus t/m zondag 25 augustus. Verder zullen er een aantal nacht-afsluitingen zijn (tussen 21:30 en 6:00 uur), de exacte data volgen nog. De omleidingsroute voor (brom)fietsers loopt vanaf de zuidzijde brug (Arnhem-Zuid) via de dijk naar de Oude Rijnbrug (John Frostbrug) en dan via de Westervoortsedijk terug naar de N325 en omgekeerd. (Brom)fietsers moeten 6 km omrijden. Of het pontje nemen van Huissen naar Westervoort, afhankelijk van de bestemming. De afsluitingen staan aangegeven op borden langs het fietspad.

13 Waarom is ervoor gekozen om het verkeer op de A325 van zuid naar noord af te sluiten?

Dit doen we om ambulancevervoer richting Nijmegen mogelijk te laten. Dit is een belangrijke route voor spoedeisend vervoer naar het Radboud UMC. Tijdens de werkzaamheden aan de A325 tussen Ressen en Nijmeegseplein (van zuid naar noord) is er verkeer in de andere richting van Arnhem naar Nijmegen mogelijk. Verkeer vanuit Nijmegen wordt omgeleid.

14 Waarom is 1 rijrichting afgesloten?

We werken steeds aan 1 kant van de weg, in 1 rijrichting. De andere rijrichting blijft open voor alle verkeer. Hierdoor is er maar 1 drukke verkeersstroom op de omleidingsroute.

15 Welke sluiproutes zijn er te verwachten? Gaat de provincie hierop handhaven?

We maken een verkeersplan met een pakket aan beheersmaatregelen op knelpunten voor de doorstroming van het verkeer en de monitoring daarvan. 'Sluipverkeer' kunnen we niet voorkomen en provincie kan daar niet op handhaven. Vaak is de provincie op deze wegen geen eigenaar. Er is hierover afstemming geweest met de betrokken gemeentes. Op risicolocaties zetten we tijdens werkzaamheden verkeersregelaars in om het verkeer te leiden.

16 Welke maatregelen treft de provincie om de verkeersdruk te beperken?

We stimuleren gebruik van OV en fiets. Voor fietsstimulering en het gebruik van e-bikes zoeken we de samenwerking met het bedrijfsleven. Daarnaast stellen we een verkeersmanagementplan (MinderHinder-plan) op met diverse beheersmaatregelen om de verkeersdruk op andere routes zoveel mogelijk te regelen. Denk hierbij aan het inzetten van verkeersregelaars, snelle bergers bij incidenten en het vaker of langer op groen zetten van verkeerslichten voor bepaalde richtingen.

17 Waarom werkt de provincie niet alleen 's nachts?

We werken overdag en maken lange werkdagen om de hinderperiode zo kort mogelijk te maken. Bovendien voeren we werkzaamheden uit die we niet kunnen onderbreken zoals het vervangen van meerdere lagen asfalt en het vervangen van voegovergangen bij viaducten. Deze werkzaamheden duren langer dan 1 nacht.

18 Waarom vinden de werkzaamheden in de vakantie plaats?

In deze periode zijn veel mensen met vakantie waardoor er 15% minder weggebruikers zijn.

19 Kunnen de werkzaamheden ook worden uitgevoerd door het verkeer met verkeerslichten er omheen te leiden?

Op de Pleijroute rijden dagelijks ca 75.000 motorvoertuigen. Hiermee is de Pleijroute de drukste niet autosnelweg van Nederland. Op de A325 rijden dagelijks 80.000 motorvoertuigen. Het is niet mogelijk om deze grote hoeveelheid verkeer met verkeerslichten eromheen te leiden. Dit zou voor beide rijrichtingen leiden tot zeer veel overlast.

20 Wie heeft het meeste last van verkeershinder?

Al het verkeer dat gebruik maakt van de A325 en N325 krijgt last van afsluitingen. De grote omleiding zorgt voor 15 minuten extra reistijd. Daarnaast kan de reistijd extra oplopen door files. Weggebruikers hebben last van afsluitingen van diverse wegvakken in verschillende periodes. Files zijn niet te vermijden. Daarom doen we een beroep op weggebruikers om hun reis goed te plannen, anders te reizen of niet te reizen.

21 Wat merken winkeliers/ondernemers van de werkzaamheden?

Door de verkeersmaatregelen is de binnenstad van Arnhem lastiger bereikbaar. Mogelijk hebben winkeliers hier last van.

22 Wat merken omwonenden en ondernemers van de werkzaamheden?

Omwonenden en ondernemers kunnen tijdens de werkzaamheden hun bestemming bereiken. In sommige gevallen zijn deze echter niet van alle kanten bereikbaar en moeten ze de omleiding volgen. Deze omleiding staat met borden aangegeven.

23 Compenseert de provincie de kosten van omrijden?

De kosten voor omrijden zijn niet te verhalen en vallen onder het maatschappelijk risico van particulieren en bedrijven. Provincie en andere wegbeheerders moeten periodiek onderhoud aan wegen uitvoeren. Om dit te kunnen doen, moeten ze de wegen tijdelijk afsluiten.

Werkzaamheden

24 Vallen de werkzaamheden aan de A325/N325 samen met andere werkzaamheden?

De werkzaamheden aan de A325 en N325 vallen samen met werkzaamheden aan de Waalbrug in Nijmegen en met werkzaamheden aan de Apeldoornseweg in Arnhem tussen 8 juli en 11 augustus. We bundelen deze werkzaamheden zo efficiënt en goed mogelijk om de hinderperiodes zo kort mogelijk te houden. We plannen de werkzaamheden bewust in de vakantieperiode omdat er dan minder woonwerkverkeer is zodat het hoofdnetwerk het verkeer kan opvangen.

25 Zijn de werkzaamheden in de regio op elkaar afgestemd?

De verkeersmaatregelen zijn met de diverse wegbeheerders besproken en op elkaar afgestemd. De perioden van de werkzaamheden sluiten op elkaar aan. Rond 11 augustus is de Apeldoornseweg in Arnhem klaar. Vanaf 12 augustus tot en met 19 augustus zijn er werkzaamheden aan de N325 tussen knooppunt Velperbroek en de Westervoortsedijk. Verkeer wordt dan omgeleid via de Apeldoornseweg naar Arnhem.

26 Hoe gaat het vernieuwen van asfalt in zijn werk?

We frezen de bestaande toplaag weg en brengen daarna een nieuwe asfaltdeklaag aan. Lussen. Om verkeerslichten optimaal te kunnen afstemmen op het verkeersaanbod leggen we nieuwe lussen in het asfalt.

27 Wat houdt het renoveren van de vangrails in?

We halen de bestaande vangrail van de middenberm aan de A325 weg en verwijderen de zinklaag. Het zink dat geschikt is voor hergebruik verwerken we opnieuw om de vangrail te verzinken. Delen van de vangrail die nog goed zijn krijgen een nieuwe zinklaag en plaatsen we weer terug. Het wegnemen en terugplaatsen van de vangrails gebeurt 's avonds en 's nachts. Daarvoor wordt de linker rijstrook afgesloten. In totaal is er 15 weken geen middenvangrail aanwezig van 24 juni tot en met 4 oktober (week 26 – 40).

28 Komt er een tijdelijke vervanging van de vangrail?

Als we de vangrail op de A325 verwijderden komt er tijdelijk een voertuigerende barrière (75 cm hoog) als afscheiding. Ook verlagen we de snelheid van 100 naar 70 's avonds en 's nachts.

29 Hoeveel pechhavens komen er? Waar komen deze precies? Is dit een uitbreiding of zijn ze compleet nieuw?

Langs de Pleijroute (N325) maken we 4 nieuwe pechhavens. Er zijn nu geen vluchtstroken waar voertuigen met pech kunnen staan. We maken 2 pechhavens ter hoogte van Arnhem-Zuid tussen de Koppelstraat en de afslag Huissen en 2 tussen de aansluiting Westervoortsedijk en Pleijbrug. We starten met de voorbereidingen van de pechhavens tussen 24 juni en 7 juli en bouwen deze af tijdens de uitvoering van fase 1 en fase 3.

30 Welke materialen worden gebruikt bij het asfalteren?

Op de N325 vervangen we het bestaande Zeer Open Asphalt Beton (ZOAB) door nieuw ZOAB. De voordelen van ZOAB zijn: minder spatwater, betere afvoer van regenwater en het vermindert het bandengeluid. Op de kruispunten en bij verkeerslichten verwerken we Steen Mastiek Asphaltbeton (SMA011). Dit type asfalt is geschikt voor intensief gebruik door optrekkende en remmende voertuigen. Op de A325 vervangen we het bestaande geluidreducerende asfalt door een nieuwe geluidreducerende asfaltlaag. SMA8G+ (geluidreducerend) en SMA011 bij verkeerslichten en kruisingen. In totaal verwerken we 66.000 ton asfalt op een wegvak van 15 kilometer lengte tussen knooppunt Ressen en Velperbroek.

Toelichting materialen:

ZOAB (Zeer Open Asphalt Beton).

SMA 8G+ (Steen Mastiek Asphalt). De samenstelling is bitumen + zand + vulmiddel.

8 staat voor de steengrootte, G+ voor geluidreducerend.

SMA 011 wordt toegepast op de kruisingsvlakken en opstelstroken voor de verkeerslichten. Deze asfaltsoort is beter bestand is tegen het remmen en optrekken van het verkeer. SMA is minder geluidreducerend dan ZOAB maar beter bestand tegen verkeersbelasting.

31 Waarom wordt er geen Zeer Open Asphalt Beton aangelegd op de A325?

Het onderhoud van de A325 is naar voren gehaald omdat de huidige asfaltdeklaag dringend aan vervanging toe is. Uitstel van dit onderhoud is niet meer mogelijk. Voor de A325 staan er in de nabije toekomst grootschalige aanpassingen aan de inrichting van de weg gepland. Omdat nog niet exact bekend is wanneer dit zal is er gekozen voor een tijdelijke duurzame onderhoudsmaatregel in de vorm van een geluidreducerende dunne deklaag. Bij de grootschalige aanpassingen zal gekozen worden voor een definitieve geluidreducerende asfaltdeklaag.

32 Welke materialen worden gebruikt bij het renoveren van de vangrail?

We ontzinken de vangrails, brengen een nieuwe zinklaag aan en plaatsen de vangrail weer terug. We vervagen slechte onderdelen van de bestaande vangrail door nieuwe.

Informatie

33 Waar vind ik meer informatie?

- Op www.gelderland.nl/N325-A325. Deze informatie werken we steeds bij. Vanaf juni op www.bereikbaargelderland.nl
- In de lokale en regionale online- en offline media zoals de Gelderse dagbladen, lokale huis-aan-huisbladen, Omroep Gelderland
- Langs en op de route (borden, DRIPS, tekstkarren)
- Via navigatieapps (WAZE en Flitsmeister)
- Via social media waaronder de kanalen van de provincie (Facebook, Twitter, Instagram en LinkedIn)

34 Welke partijen zijn betrokken bij de voorbereidingen en planning?

Een omgevingsmanager van de provincie Gelderland heeft in een vroeg stadium contact gezocht met bedrijven langs de route o.a. via bedrijvenplatforms en gemeenten en stemt af over hun communicatiebehoefte.



Provincie Gelderland

Markt 11

6811 CG Arnhem

Postbus 9090

6800 CX Arnhem

026 359 99 99

provincieloket@gelderland.nl

www.gelderland.nl