

GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN

Hoe denkt de
Arnhemse politiek
over belangrijke
thema's voor de StAB
bedrijventerreinen?

Welke partij krijgt uw stem?

De versnippering in het politieke landschap maakt het steeds lastiger om een doordachte keuze te maken bij verkiezingen. Partijprogramma's doorakkeren kost tijd. Bovendien geven deze niet altijd antwoord op uw vraag. Met de gemeentelijke verkiezingen voor de deur, hebben we een handig hulpmiddel voor u ontwikkeld: de StAB-stemhulp.

StAB heeft alle politieke partijen gevraagd naar hun standpunten over belangrijke thema's voor onze bedrijventerreinen. Denk aan de mening over camerabewaking, onderhoud openbare ruimte en handhaving van overlast. De standpunten hebben we in deze stemhulp uiteengezet. De belangrijkste conclusies vindt u op de laatste pagina.

Uiteraard bedanken we alle politieke partijen voor hun bijdrage. We zijn blij met de consensus dat de basiskwaliteit van de bedrijventerreinen omhoog moet. Maar er gaapt een gat tussen beleid en uitvoering. Kortom, er is nog werk aan de winkel.


Vindt u ook de toekomstbestendigheid van de bedrijventerreinen belangrijk? Dan is dit uw leidraad naar de keuze in het stemhokje. Doe er uw voordeel mee!

Met vriendelijke groet,

Hans-Robert van der Doe
voorzitter StAB

De basiskwaliteit van de open bedrijventerreinen is ondermaats en moet worden verbeterd door actief beleid van de gemeente en beschikbaar stellen van daarbij passende structurele financiële middelen

	Eens	D66 ziet graag dat bedrijventerreinen worden verbeterd. Voor de gemeente ligt verantwoordelijkheid daarbij bij de openbare ruimte. Vergroenen is daarbij een belangrijk middel en wat D66 betreft is de openbare ruimte zo groen mogelijk. In andere gemeentes is al aangetoond dat goed onderhouden, groen ingerichte openbare ruimte op bedrijventerreinen niet duurder hoeft te zijn dan normaal onderhoud. Het op orde brengen en houden van de basiskwaliteit is ook financieel een verantwoordelijkheid van de gemeente. We vinden het belangrijk dat de gemeente en ondernemers samenwerken in het maken van plannen voor de openbare ruimte op bedrijventerreinen.
	Eens	De gemeente en bedrijven moeten samen aan de slag om de terreinen te vergroenen en te verduurzamen. Hiermee wordt de openbare ruimte aantrekkelijker, gezonder en veiliger. Schone opwek van energie en isolatiemaatregelen zijn daarbij voor een totaalaanpak ook belangrijk.
	Eens	De openbare ruimte moet goed onderhouden worden. Ook ondernemers kunnen hier vaker op worden aangesproken als het eigen terrein betreft. Dit zien we ook als een gezamenlijke verantwoordelijkheid.
	Eens	Eens, een aantal gaat goed, maar investeren is noodzakelijk om aan strategische ontwikkelingen mee te doen.
	Eens	Wij zijn voor een goede basiskwaliteit van de Arnhemse bedrijventerrein en vinden dat de gemeente daar passende financiële middelen voor beschikbaar moet stellen.
	Eens	Arnhemse bedrijventerreinen zijn de motor van de lokale economie. Het is belangrijk alle voorwaarden te scheppen voor een gunstig vestigingsklimaat.
	Eens	De PvdA heeft vaker aandacht gevraagd voor de kwaliteit van de bedrijventerreinen. De terreinen zijn niet overal even aantrekkelijk. Verbetering van de openbare ruimte, bijvoorbeeld door vergroening, maakt de bedrijventerreinen aantrekkelijker. Dat stimuleert ondernemers om zich daar te vestigen en zorgt dat klanten ook graag aanwezig zijn.
	Eens	--
	Niet eens	De bedrijven zelf zijn in eerste instantie verantwoordelijk voor de inrichting en het onderhoud van eigen terrein. Gemeente is verantwoordelijk voor het nodig onderhoud van de openbare ruimte.


 Deze politieke partijen hebben niet gereageerd op de stellingen:
SP, DENK/Verenigd Arnhem en Arnhemse Ouderen Partij

Wij werken mee aan een convenant voor cameratoezicht










	Niet eens	D66 vindt het belangrijk dat iedereen vrij in de openbare ruimte kan bewegen. Het gebruik van cameratoezicht beperken we zoveel mogelijk. We hebben geen bezwaar tegen collectief cameratoezicht op het terrein van de bedrijven zelf. Een convenant kan daarbij behulpzaam zijn.
	Niet eens	Cameratoezicht kan alleen in uitzonderlijke situaties worden gebruikt ter vergroting van de veiligheid. Het plaatsen van camera's alleen is ook niet voldoende. Handhaving is daarbij ook nodig. Bij het plaatsen van camera's spelen privacy issues. Daarom moet de noodzaak van camera's heel goed aangetoond worden als ze worden ingezet.
	Eens	--
	Eens	VVD Arnhem heeft dit punt afgelopen jaren veelvuldig aan de orde gesteld en dat blijven we doen. Wij vinden het belangrijk dat iedereen in een veilige omgeving kan werken en ondernemen.
	Eens	De veiligheid van bedrijventerreinen wordt, waar nodig, vergroot door middel van cameratoezicht.
	Eens	Veiligheid op bedrijventerreinen dragen bij aan een gunstig vestigingsklimaat en minder economische schade aan Arnhemse bedrijven. Criminelen hebben hun recht op privacy verspeeld.
	Eens	De veiligheidssituatie is op sommige terreinen niet goed. Cameratoezicht is een logisch middel om criminaliteit tegen te gaan. De PvdA steunt dat voornemen.
	Eens	Evenals in woonwijken, dient ook in overleg met bedrijventerreinen / StAB mogelijkheid voor meer cameratoezicht aanwezig te zijn.
	Niet eens	De Partij voor de Dieren is tegen meer cameratoezicht. Alleen als aantoonbaar op door de rechter aangewezen locaties waar de veiligheid in het geding is, mag cameratoezicht worden toegestaan.

Het basisonderhoud van openbaar groen/de openbare ruimte moet van niveau C naar niveau B

	Niet eens	Voor verschillende onderdelen van de openbare ruimte kunnen verschillende keuzes worden gemaakt. De gemeente moet in overleg met bedrijventerreinen of met de stad kijken waar extra onderhoud meeste kwaliteitswinst oplevert.
	Eens	De gemeente moet samen met de bedrijventerreinen aan de slag om de terreinen te vergroenen en te verduurzamen. Hiermee wordt de openbare ruimte aantrekkelijker en veiliger.
	Eens	Op termijn zeker een stap die we moeten zetten. Maar moet wel passen in de financiële mogelijkheden en prioriteiten.
	Eens	Een aantrekkelijke en veilige stad is een van de belangrijke onderwerpen in ons programma. Wij gaan extra geld vrijmaken voor onderhoud van straten en stoepen. Gemeente kent alleen A of C voor bedrijventerreinen.
	Eens	Bedrijventerreinen worden duurzaam ingericht.
	Eens	PVV Arnhem wil een zo hoog mogelijk onderhoudsniveau van de Arnhemse bedrijventerreinen.
	Eens	De PvdA pleit voor het verhogen van het kwaliteitsniveau in de hele stad.
	Eens	--
	Niet eens	Hoger onderhoudsniveau betekent vaker maaien, onkruid verwijderen en snoeien. Dat is ongunstig voor de biodiversiteit en bemoeilijkt natuurlijke inrichting.

 Deze politieke partijen hebben niet gereageerd op de stellingen:
SP, DENK/Verenigd Arnhem en Arnhemse Ouderen Partij

Een structurele uitbreiding van controle, handhaving en toepassing van de APV is noodzakelijk

	Eens	Het is belangrijk dat mensen en bedrijven zich aan de regels houden. Waar daadwerkelijk overtredingen worden vastgesteld moet er ook worden gehandhaafd. De handhaving door de gemeente moet dus beter, meldingen moeten meer worden opgevolgd en handhaving moet minder versnipperd zijn over verschillende organisatieonderdelen. We willen meer samenhang tussen milieu, bouw en APV-handhaving.
		GroenLinks zet in op preventie, bijvoorbeeld door samen met de bedrijven-terreinen in te zetten op kwaliteitsverbetering. Daar waar nodig moet worden gehandhaafd.
	Eens	De veiligheid staat onder druk en deze stap is van groot belang dat hier orde op zaken wordt gesteld.
	Eens	Teveel grijze economie kan infiltreren.
	Eens	De gemeente zet meer handhaving en politie in om de veiligheid te bevorderen en om ondermijning tegen te gaan.
	Eens	Arnhem is een van de onveiligste gemeentes van Nederland. Daar wil de Arnhemse PVV verandering in brengen. Dat willen wij bereiken door meer en betere handhaving en hogere straffen.
	Eens	De PvdA pleit voor significante uitbreiding van het aantal gemeentelijke handhavers, zodat zij op meer plekken in de stad aanwezig kunnen zijn.
	Eens	--
	Niet eens	Controle en handhaving zijn nodig waar aantoonbaar wetsovertredingen plaatsvinden. Daarvoor is geen structurele uitbreiding nodig.










De overlast van parkerende vrachtwagens moet worden opgelost door aanpassing van de regelgeving en stringenter handhaven


	Eens	D66 wil minder auto's en vrachtwagens in de openbare ruimte en kiest voor meer groen. Daarom willen we dat vrachtwagens zoveel mogelijk parkeren op de eigen terreinen van bedrijven. Indien nodig moeten regels daarvoor worden aangescherpt. Wanneer de parkeerregels niet worden gevolgd, moet er worden gehandhaafd.
	Eens	De openbare ruimte is voor iedereen en moet niet gebruikt worden voor commerciële activiteiten. Commercieel gebruik van de openbare ruimte mag (met precariorechten) belast worden, daar waar er een vergunning voor is. Parkeerdruk van vrachtwagens willen we liever aanpakken door een andere inrichting en vergroening van de openbare ruimte.
	Eens	In overleg kijken of er passende oplossingen voor deze parkerende vrachtwagens kan worden gevonden. Ook staan er wrakken ed, waarop gehandhaafd moet worden.
	Eens	Overlast moeten we aanpakken, maar parkeren moet wel mogelijk blijven.
	Niet eens	De oorzaak van (het veroorzaken van) de overlast moet worden geadresseerd.
	Eens	Parkerende vrachtwagens vormen een gevaar voor de verkeersveiligheid, geven overlast en zorgen voor een onaangenaam straatbeeld. Wij vinden dat hier beter op gehandhaafd moet worden.
	Eens	Handhaving tegen foutparkeren is passend en nodig voor een fijne leef-omgeving.
	Niet eens	Signaal was ons niet bekend. Handhaving kan bijdragen aan oplossen van het probleem zoals hier geschetst wordt wanneer er meer dan 3 wagens structureel op de openbare weg worden geplaatst, conform Artikel 5.1.2.
	Eens	Op plaatsen waar overlast ontstaat door parkerende voertuigen kan een parkeerverbod worden ingesteld. Alleen parkeren in de daarvoor bedoelde parkeervakken.

Vestiging van transportbedrijven wordt alleen toegestaan mits er voldoende ruimte is op eigen terrein voor stalling van bedrijfsmiddelen (vrachtauto's)

	Eens	D66 wil minder auto's en vrachtwagens in de openbare ruimte en kiest voor groen. Daarom willen we dat vrachtwagens zoveel mogelijk parkeren op de eigen terreinen van bedrijven. Daar maar de huidige parkeerregels in bestemmingsplannen niet streng genoeg zijn, kunnen deze worden aangescherpt. Wanneer de regels niet worden gevolgd, moet er worden gehandhaafd.
	Eens	GroenLinks wil de openbare ruimte groener inrichten, daarin is minder plek voor (vracht)auto's. Bedrijven die zich binnen de gemeente vestigen worden verplicht om een duurzaamheidsplan op te stellen.
	Eens	Ja, parkeren op eigen terrein en daartoe willen we de APV aanpassen.
	Eens	Eens, dat geldt overigens voor alle bedrijven.
	Niet eens	De gemeente kan hier ook in faciliteren.
	Eens	De ruimte voor bedrijven in Arnhem is beperkt. PVV Arnhem heeft de voorkeur voor bedrijven die minder ruimte innemen en minder overlast veroorzaken.
	Eens	De PvdA steunt deze stelling. De druk van transportbedrijven op de bedrijventerreinen wordt steeds groter. Ruimte op eigen terrein is nodig om de terreinen prettig te houden.
	Eens	--
	Eens	De openbare weg is geen parkeerplaats en al helemaal geen bedrijfsparkerplaats.

De vestiging van automotive en daaraan gerelateerd op de open bedrijventerreinen moet worden beperkt door aanpassing van regelgeving en verdere uitbreiding moet worden voorkomen

	Eens	Het zou goed zijn kritisch te kijken naar een passende branchering op bedrijventerreinen. Dat kan betekenen dat vestiging of uitbreiding van automotive niet mogelijk is, als dat na overleg met ondernemers en eigenaren van belang blijkt voor het bedrijventerrein.
	Eens	De gemeente moet zich voorbereiden op de komst van deelconcepten en nieuwe elektrische vervoersmiddelen. Het aantal auto's moet omlaag om meer ruimte te geven aan duurzaam vervoer en vergroening van de openbare ruimte voor onze inwoners.
	Eens	De kwaliteit wordt ook bepaald door de diversiteit van het aanbod, dus meer diversiteit dan alleen de autobranche.
	Eens	We snappen heel goed dat dit ongewenst is. De enige manier om dit aan te pakken is gebiedsgericht in je bestemmingsplan criteria opneemt die dit onmogelijk maakt. In de praktijk blijkt dit juridisch een lastig traject.
	Niet eens	Ieder bedrijf moet de mogelijkheid hebben om een vestiging op een bedrijventerrein te hebben.
	Eens	In Arnhem is er sprake van een wildgroei aan autobedrijfjes, waarvan vaak moeilijk te na te gaan is of deze legitiem zaken doen. Meer diversiteit in bedrijfssoorten is beter voor de economie en zeer gewenst in Arnhem.
	Niet eens	De PvdA stelt niet op voorhand dat de vestiging van autobedrijven moet worden voorkomen. Wel is het belangrijk om gebruik te maken van de mogelijkheden die bijvoorbeeld bibob biedt om ondermijnende zaken te beperken.
	Niet eens	--
	Eens	Een goede verdeling van branches is wenselijk, ook ivm de verkeerssituaties en het ruimtegebruik.


 Deze politieke partijen hebben niet gereageerd op de stellingen:
SP, DENK/Verenigd Arnhem en Arnhemse Ouderen Partij

In 2022 moet van de uitvoering vastgestelde visie Nieuwe Haven:

- er een plek voor het kunstwerk zijn
- de indeling van de haven zijn bepaald
- aanvragen van vergunningen behandeld zijn
- nieuwbouw op braak terrein bestemd worden
- het huidige bestemmingsplan worden gehandhaafd of aangepast naar gebruik

		Er moet vaart gemaakt worden met de uitvoering van de visie op de Nieuwe Haven. Een nieuw of gewijzigd bestemmingsplan kan daar onderdeel van uitmaken en is al in voorbereiding. Dit kan in samenhang met de rest van de Kleefse Waard.
		Niet eens We willen dat de Nieuwe Haven op een zorgvuldige en duurzame manier ontwikkeld wordt. Besluitvorming moet op het moment dat de plannen daar klaar voor zijn. Dat kan ook in 2023 zijn.
		Eens Binnen één jaar is dit wellicht niet mogelijk. Immers, voor Arnhem Centraal is het vooral belangrijk dat de participatie met de ondernemers van onderop goed verloopt. En daarvoor moet voldoende tijd zijn!
		Eens 2022 is een behoorlijke ambitie. De gemeente is niet enige partij, dus dan zullen alle stakeholders mee moeten werken en geen vertraging moeten oplopen. Het uitgangspunt is dat we de snelheid erin houden.
		? Dit zijn vijf verschillende thema's. Die kunnen niet in 1 stelling beantwoord worden.
		Niet eens PVV Arnhem is van mening dat er voortgemaakt moet worden met de ontwikkeling van bedrijven aldaar, maar eerst moeten alle lopende zaken met de woonbootbewoners aldaar afgehandeld zijn.
		? Het is helaas nog niet gelukt om een passend antwoord over de Nieuwe Haven te formuleren.
		Eens Kanttekening: voor wat betreft woonbootbewoners, voor zo ver deze nog in de nieuwe haven liggen.
		Eens Wij zijn het eens met bespoediging van de processen. Niemand is gebaat bij tijdsverlies. Over de inhoud valt te twisten.

Gescheiden inzameling van afval is ook op de bedrijventerreinen een taak van de gemeente


	Niet eens	Bedrijven zijn zelf verantwoordelijk voor het beperken van afvalstromen en het sluiten van ketens tot een meer circulaire economie. Dit kan ook door een afvalinzameling door de bedrijven gezamenlijk. Als het niet haalbaar is om het zelf te organiseren, kan de gemeente uitkomst bieden, als daarvoor door de bedrijven een heffing wordt betaald. Dit is denkbaar als er veel kleine bedrijven op een terrein gevestigd zijn die van deze dienst gebruik willen maken. Dat gebeurt nu ook al in de binnenstad.
	Eens	GroenLinks vindt gescheiden inzameling van afval erg belangrijk om zo de recyclemogelijkheden optimaal te benutten. Momenteel loopt er een pilot van StAB om gescheiden afval in te zamelen op een bedrijventerrein. Als blijkt dat de gemeente hier in kan faciliteren, staan we er voor open om de mogelijkheden verder te onderzoeken.
	Eens	De gemeente moet hier zeker een faciliterende rol spelen. Maar de bewustwording hoort ook bij de bedrijven en hun werknemers aanwezig te zijn. Immers, samen maken we Arnhem schoner.
	Niet eens	Doordat ondernemers dit zelf kunnen organiseren is maatwerk mogelijk. Op deze manier kan de ondernemer zelf bepalen wat hij nodig heeft en zijn ze vrij in hun keuze voor wat het beste afval abonnement is. Ondernemers betalen daarom ook geen afvalstoffenheffing.
	Niet eens	--
	Niet eens	PVV Arnhem staat voor schone goed onderhouden openbare ruimte ook op de bedrijventerreinen. Afval gescheiden inzamelen is een farce. Het meeste wordt uiteindelijk verbrand of verhandeld en gedumpt in de derde wereld.
	Niet eens	Om de hoeveelheid restafval terug te dringen, is het noodzakelijk om afval te scheiden. De PvdA is tegen herinvoering van diftar. Wel is het belangrijk om afval scheiden zo veel mogelijk te stimuleren.
	Niet eens	Het scheiden van afval is in de kern een taak van het individu / bedrijf. De gemeente heeft daarin wel een sturende rol en kan bijdragen aan een positief klimaat om bij te dragen aan afvalscheiding.
		Bedrijven hebben eigen afvalcontracten, de gemeente zou wel gescheiden stromen papier GFT en PMD kunnen ophalen.

Voor de op te stellen visie **Werklocaties voor de open bedrijventerreinen is het uitgangspunt: bedrijvigheid gaat voor wonen en maatschappelijke functies en er wordt geen ruimte ingeleverd**



	Niet eens	Ook in de nieuwe visie moet worden gekeken naar zo efficiënt mogelijk ruimtegebruik. Arnhem groeit, maar wel binnen de grenzen van de bestaande stad. Dus overall, ook op de bedrijventerreinen, moet ruimte efficiënter worden gebruikt. Dit kan betekenen dat er minder m ² bedrijventerreinen nodig zijn, maar dat deze wel intensiever gebruikt worden.
	Niet eens	Bedrijventerreinen moeten verduurzamen en vernieuwen. Slim ruimtegebruik waarbij voldoende ruimte is voor bedrijven en kantoren is belangrijk. Zeker als daarbij meer arbeidsplaatsen kunnen worden gerealiseerd. Als naast kwalitatieve werklocaties ook nieuwe mogelijkheden voor wonen en maatschappelijke functies mogelijk zijn, dan kan dat.
	Eens	Ja. We moeten zeer zorgvuldig omgaan met de krappe ruimte die we hebben voor bedrijven. Kortom, zeker als uitgangspunt, maar zo nodig maatwerk leveren.
	Eens	Eens, de hoeveelheid bedrijventerreinen staat onder druk. Dat wil niet zeggen dat er zich geen mengvormen kunnen voordoen. Uitgangspunt is dat we geen bedrijfsruimte geen inleveren.
	Niet eens	--
	Eens	Geen centimeter bedrijventerrein mag prijsgegeven worden in Arnhem anders komt de lokale economie onder te zware druk te staan, nu en in de toekomst.
	Niet eens	De keuze voor bedrijvigheid, wonen of maatschappelijke bestemmingen is een afweging die per situatie moet worden gemaakt. De PvdA steunt bedrijvigheid, maar ziet ook een wooncrisis en maatschappelijke instellingen die soms langdurig op zoek zijn naar vestigingsruimte.
	Eens	Ja, bedrijvigheid gaat op bedrijventerreinen vóór wonen en dienen wij zuinig en terughoudend te zijn met inlevering van ruimte. Echter moeten wij ook ontwikkelingen blijven volgen binnen de veranderende markt. Als dit tot gevolg heeft dat bedrijven minder genoodzaakt zijn plaats te nemen op bedrijventerreinen, dient met open blik gekeken te worden naar de functie wonen. De verwachting echter is dat dit zeker de komende jaren nog niet aan de orde zal zijn.
	Niet eens	Het is niet ondenkbaar dat er een combinatie mogelijk is. Leegstand voor toekomstige bedrijven heeft geen voorkeur boven (tijdelijk) toestaan van wonen of maatschappelijke invulling.

De open bedrijventerreinen verdienen meer structurele aandacht van de gemeente gelijk aan bijvoorbeeld IPKW

	Eens	Wij zetten in op meer en betere samenwerking met ondernemers en bedrijven. Dit is wat ons betreft essentieel voor de economie van de stad. We moeten er samen met bedrijven en organisaties als StAB naar streven dat bedrijventerreinen een goede herkenbare identiteit hebben die we samen kunnen uitdragen. Dat is voor de stad en voor de bedrijven van belang.
	Eens	Voor bedrijventerreinen ligt er een enorme opgave én potentieel om te verduurzamen en te vergroenen. Deze opgave verdient voldoende aandacht.
	Eens	Ja, een belangrijke werkgever en ook de entree van de stad, die op dit moment niet gastvrij oogt.
	Eens	Structurele aandacht voor open bedrijventerreinen blijft nodig, maar moet verder ingevuld worden dan alleen het oplossen van lokale problemen per terrein. Dit staat los van de aandacht voor andere gebieden.
	?	We hebben hier geen uitgesproken mening over.
	Eens	Het paradepaardje IPKW krijgt te veel aandacht. De andere bedrijventerreinen in Arnhem verdienen minstens net zoveel belangstelling van de gemeente.
	Eens	De PvdA pleit al langer voor waardering en aandacht voor de Arnhemse bedrijventerreinen. De PvdA is trots op alle ondernemers die zorgen voor goede banen en innovatieve producten in en voor Arnhem.
	Eens	--
	Eens	Die aandacht brengt dan natuurlijk ook verplichtingen met zich mee, op het gebied van duurzaamheid, milieu en biodiversiteit.

 Deze politieke partijen hebben niet gereageerd op de stellingen:
SP, DENK/Verenigd Arnhem en Arnhemse Ouderen Partij

Evenals PBA moet StAB een structurele bijdrage van € 50.000,- van de gemeente ontvangen

	Eens	Een structurele bijdrage is denkbaar, maar is wel afhankelijk van de maatschappelijke baten van die financiering voor de stad als geheel.
		Als StAB, net als PBA, belangrijke doelen weet te realiseren waar de gemeente achter staat, zoals verduurzaming en vergroening, dan behoort een bijdrage tot de mogelijkheden. Het bedrag is uiteraard afhankelijk van de activiteiten.
	Eens	AC ziet dit als erkenning van het vele werk dat tot nu toe is verricht! Ook de bedrijven moeten daarnaast hun verantwoordelijkheid ook tonen in deze bijdrage.
		We zien dat StAB een meerwaarde kan leveren op strategie en dat ze op dat gebied capaciteit te kort komen. Gezien de gebiedsontwikkeling van de gemeente zal StAB evenredig mee moeten groeien met deze ontwikkelingen en derhalve een grotere bijdrage van de gemeente nodig hebben dan 50.000 euro.
		We hebben hier geen uitgesproken mening over.
	Eens	PVV Arnhem is voorstander van een krachtige belangbehartiger van de Arnhemse bedrijventerreinen en dus voor een structurele bijdrage aan StAB.
	Eens	Om de slagkracht van StAB te kunnen vergroten, is een grotere structurele bijdrage wenselijk.
	Eens	--
	Niet eens	We willen ons nu nog niet verbinden aan beloftes die we niet waar kunnen maken. Met een goede agenda heeft StAB onze steun vanzelfsprekend. Vergroening, biodiversiteit, duurzaamheid en energieneutraal zijn wat dat betreft de aandachtspunten.

Onze conclusies

StAB trekt de volgende conclusies uit de StAB-stemhulp.

De meerderheid vindt dat de basiskwaliteit omhoog moet en een structurele gemeentelijke bijdrage van minimaal € 50.000,- aan StAB gerechtvaardigd is. Uiteraard juichen wij dit toe.

Onverdeeld met uitzondering van D66 en Partij voor de Dieren: het basisonderhoud van groen en openbare ruimte moet een niveau hoger. Vergroening van de bedrijventerreinen komt veelvuldig terug in de visie van partijen. StAB heeft de afgelopen jaren echter aangetoond dat vergroening een utopie lijkt door gebrek aan ruimte, prioriteit én middelen.

Wat ons betreft onwenselijk: D66, GroenLinks, CU, PvdA en Partij voor de Dieren zijn bereid schaarse bedrijfsgrond in te leveren voor wonen of maatschappelijke functies.

StAB is bezig met de voorbereiding van een convenant camerabewaking. De meningen daarover zijn voornamelijk positief. Meer hierover binnenkort in de StAB-krant.

Partijen zijn het ermee eens dat overlast aangepakt moet worden, al dan niet door stringentere handhaving of het aanpassen van de regelgeving.

Samenvattend staat de meerderheid van de partijen achter de plannen van StAB voor toekomstbestendige bedrijventerreinen. De discrepantie tussen beleid en uitvoering is een belemmering. Hoe lossen we dat samen op? Hoe zorgen we voor meer daadkracht en resultaat? Dat is onze gezamenlijke uitdaging.

Stichting Arnhemse Bedrijventerreinen
Vlamoven 34, 6828 TN Arnhem
(026) 351 82 45
www.stab-arnhem.nl
info@stab-arnhem.nl

Weet wat er speelt.
[www.chainels.com/
stab](http://www.chainels.com/stab)

