
SCHOON, HEEL, VEILIG

PRIORITEIT 2

MOBILITEIT

Onderlegger

De huidige verkeers- en parkeer inrichting van de openbare bedrijventerreinen laat op het gebied van verkeersveiligheid, subjectieve onveiligheid en beleving te wensen over. Dit heeft verschillende oorzaken. Enkele oorzaken zijn: er wordt (langdurig) geparkeerd en handelsvoorraad gestald op veel plekken in de openbare ruimte waar dit niet is toegestaan, geparkeerde grote voertuigen belemmeren het overzicht van de verkeerssituatie op oversteekplaatsen en er wordt door chauffeurs overnacht in voertuigen, waardoor in de directe omgeving sprake is van overlast door vervuiling en rommel. Laad- en losplekken zijn onvoldoende zichtbaar aangegeven met als gevolg dat dit op veel ongewenste locaties plaatsvindt. Dit gaat ten koste van de veiligheid voor met name de fietser. Voetgangers voelen zich door het niet duidelijk zijn van met name de inrichting van de oversteekplaatsen niet op hun gemak. De 'inrit' constructies leveren diverse problemen op. Trilling overlast, uitwijkgedrag van fietsers en veel discomfort voor alle weggebruikers.

Trekkers:

Maarten Bulsink, strategisch bestuursadviseur Mobiliteit

Alexandra Kluitman, bestuursadviseur Stedenbouw en Landschap (?)

Esther van Cappellen, bestuursadviseur Economische Zaken

De acties

Actie:	0101: In APV een overnachtingsverbod opnemen
Tijd:	Navraag Jaap v.d. Heuvel
Geld:	Geen Het vraagt inzet van diverse afdelingen welke binnen de reguliere capaciteit valt.
Kwaliteit:	Het is van belang om de APV aan te passen zodat deze overeenkomt met de wensen t.a.v. overnachtingsplekken en de APV tegelijkertijd op dit vlak een goed handvat biedt voor handhaving bij overtredingen.
Informatie:	De APV moet aangepast worden door de gemeenteraad. De APV wordt gepubliceerd, een link naar de APV is te vinden op de gemeentelijke website en bij veranderingen met een grote impact wordt hierover gecommuniceerd.
Organisatie:	Mobiliteit en JZ, in afstemming met EZ?

Actie:	0102: In APV aanscherpen regelgeving t.a.v. stalling handelsvoorraad
Tijd:	Navraag Jaap v.d. Heuvel
Geld:	Geen Het vraagt inzet van diverse afdelingen welke binnen de reguliere capaciteit valt.
Kwaliteit:	De huidige APV bevat een artikel over handelsvoorraad maar dit artikel is in de praktijk lastig te handhaven. Hierdoor is op een aantal terreinen een verrommeling zichtbaar omdat voertuigen geparkeerd worden, op diverse plekken en meer dan toegestaan, maar dat lastig inzichtelijk te maken is.
Informatie:	De APV moet aangepast worden door de gemeenteraad. De APV wordt gepubliceerd, een link naar de APV is te vinden op de gemeentelijke website en bij veranderingen met een grote impact wordt hierover gecommuniceerd.
Organisatie:	Mobiliteit en JZ in afstemming met EZ

Actie:	0103: Aanwijzingsbesluit grote voertuigen
Tijd:	Vaststelling september / oktober 2024
Geld:	Er zijn geen kosten verbonden aan het opstellen van het aanwijsbesluit, wel is er inzet nodig vanuit diverse afdelingen maar deze valt binnen de huidige beschikbare capaciteit.
Kwaliteit:	Op dit moment wordt er op en in de directe omgeving van de openbare bedrijventerreinen langdurig geparkeerd in de openbare ruimte. Dat leidt o.a. tot schaarse parkeergelegenheid, onveilige verkeerssituaties, hinder vanwege beperkte bereikbaarheid van eigen terrein van ondernemers en overlast door vervuiling/verrommeling. Het is van belang om goed te kijken naar terreinen waar wel het parkeren van grote voertuigen kan worden gefaciliteerd en dat vast te leggen in een Aanwijzingsbesluit. Hierna kan gericht handhavend opgetreden worden indien nodig.
Informatie:	Het Aanwijzingsbesluit moet conform regelgeving in de APV worden aangepast. Deze wordt na besluitvorming in het college gepubliceerd en treedt vervolgens in werking. Met Handhaving moet een procesafpraak gemaakt worden over hoe op te treden, wordt er bijvoorbeeld in een overgangperiode van een nader te bepalen termijn eerst 1x gewaarschuwd en daarna gehandhaafd.
Organisatie:	Mobiliteit (Beheer) en JZ in afstemming met EZ

Actie:	0104: Aanpassen huidige parkeernorm voor openbare bedrijventerreinen in Nota Parkeernormen
Tijd:	Uiterlijk december 2024
Geld:	Er zijn geen kosten verbonden aan het opstellen van de nota parkeernormen, de capaciteit die nodig is om de nota op te stellen valt binnen huidige beschikbare capaciteit.
Kwaliteit:	Hoe: parkeernorm voor bedrijventerreinen niet langer gelijk stellen aan de norm uit het Facetplan Parkeren, maar maatwerknormering mogelijk maken om herstructurering / verdichting op locaties mogelijk te maken
Informatie:	De parkeernormen uit de nota worden toegepast bij uitbreiding en/of nieuwe bedrijfsontwikkelingen. Voor bestaande bedrijfsobjecten gelden de huidige uitgangspunten en die blijven ook van toepassing.
Organisatie:	Mobiliteit in afstemming met EZ

Actie:	0105: Optreden tegen verkeerd parkeren
Tijd:	Doorlopend
Geld:	€ opfrissen gele strepen waar nodig (inventariseren locaties)
Kwaliteit:	<p>De mate waarin ondernemers en bezoekers een terrein leefbaar en veilig ervaren wordt deels beïnvloed door hoe het eruit ziet. Het foutief parkeren op de stoep, in het groen, deels op de straat, draagt hier niet positief aan bij. Daarnaast is het in meerdere gevallen hinderlijk omdat mensen met een rolstoel rollator, kinderwagen geen doorgang meer hebben of bij bedrijven kan niet geladen of gelost worden doordat de weg deels wordt geblokkeerd.</p> <p>Om te voorkomen dat er een wildgroei ontstaat in ongewenst parkeergedrag is het van belang dat hiertegen handhavend opgetreden wordt en gele strepen goed zichtbaar zijn daar waar niet geparkeerd mag worden.</p>
Informatie:	Via de gemeentelijke communicatielijnen kan hier aandacht aan besteed worden, StAB kan ondernemers via Channels informeren.
Organisatie:	<p>Uitvoering: Mobiliteit (Beheer), Openbare Ruimte (Stedelijk Onderhoud) en Handhaving</p> <p>Communicatie: gemeente afdeling communicatie en StAB</p>